



## TABELLA MATERIALI E SPECIFICHE

(VALIDA SOLO PER SOSTEGNO DELLO SHELTER E CARTER DI FINITURA)

**PROFILATI E PIATTI:** Acciaio S275JO (ex Fe 430 C)  
 UNI EN 10025 o UNI EN 10210-1 conforme alla Direttiva 89/106/CEE  
 Acciaio S235JO (ex Fe 510 C) UNI EN 10025-95 e UNI EN 10210-1 Zincati

**TRAFORDI:** Acciaio S235JO (ex Fe 510 C) UNI EN 10025-95 e UNI EN 10210-1 Zincati

**BULLONI A.R.:** UNI EN 898  
 I bulloni non devono avere il gambo filettato per l'intera lunghezza.  
 La lunghezza del tratto filettato deve essere maggiore di quella delle parti da serrare e si dovrà sempre far uso di rosette sotto la testa e sotto il dado.  
 I bulloni devono essere marcati.

**VITI:** classe 10.9 UNI 5712 Zincate

**DADI:** classe 10 - 9G UNI 5713 Zincate

**ROSETTI:** Acciaio C50 UNI 5714 Zincate

**SALDAUTURE:** 1° classe a penetrazione secondo ENR 10011/85 e conformi a  
 ISO 4063, EN 267-1 e EN 1418, EN 286-3, EN 101, EN 29662  
 - Le saldature tra profilati e quelle tra tubi e profilati sono, salvo diversa indicazione, a ripulitura di sezione.  
 - Le saldature a doppio cordone d'angolo, dove non diversamente indicato, devono essere livellate in rapporto a 0,7 volte lo spessore minimo dei piatti collegati.

**NOTE:**

- Per tutta la struttura applicare cili di zincatura come da norme tecniche d'approdo (EN ISO 1461) ed ultimazione del montaggio della struttura, prevedere la zincatura a freddo in opera della parte esposta dei tralicci.
- Ogni elemento principale costituente la struttura completa (trave, trito, prolunga) dovrà essere consegnato con un numero identificativo saldato alla struttura in officina, prima della zincatura, e visibile.

**autostrade** // *per l'italia*

## INSTALLAZIONE PANNELLI A MESSAGGIO VARIABLE POSTI "IN ITINERE"

## PROGETTO ESECUTIVO

STRUTTURA IN ITINERE A SBALZO  
PER AUTOSTRADE A 2 E 3 CORSIE E CORSIA D'EMERGENZA  
(LUCE NETTA DELLO SBALZO = 12,00+2,40m)

— STRUTTURA DI SOSTEGNO PER SHELTER IMPIANTI —

<b>1. RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE</b> Arch. Antonio Di Lello Ord. Arch. Roma N° 11696	<b>IL PROGETTISTA:</b> Ing. Giancarlo NERBA Ord. Roma N° 12028	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Giancarlo NERBA Ord. Roma N° 12038 RESPONSABILE PROGETTO SVE
<b>REFERIMENTO / ELABORAZIONE</b>		
UNITA'      descrizione      numero      file      data: codice contratto      N. Proj.      serie      n. progetto      data	<b>NOVEMBRE 2009</b>	REVISIONE data
SOLA:		
<b>PCMS6018001PESR004-3</b>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">   <b>spea</b>  <small>studio-aiuto</small> </div> <div style="text-align: center;"> <b>ingegneria europea</b> </div> <div style="text-align: center;">                 ELABORAZIONE                  GRECA                  A CURA DI                  ELABORAZIONE                  PROGETTUALE                  A CURA DI                  Ing. Giancarlo GALLI             </div> </div>		
COSELESTIA A CURA DI :      IL DPO COMES:      Arch. Antonio Di LELLO		

VISTO DELLA COMMITTENTE

Società per azioni

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOGRAFO PER L'ITALIA S.p.A. CON VELOCITÀ NON SUPERIORE A 100 PERIODEZZA A MINUTI DI 12